

Odbor životního prostředí
/ oddělení vodního hospodářství

Adresa pracoviště:
Pardubická 67
537 16 Chrudim

Č. j.: CR 065968/2022 OŽP/Ru - 0834
Spis. Zn.: CR 048764/2022 Ru
Váš dopis ze dne:
Spis. a skart. znak a lhůta: 231.2 A/5
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
ČVE: S/503/2631

Vyřizuje: Ing. Ilona Rusňáková
Tel: 469 657 332
E-mail: ilona.rusnakova@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: 18. 8. 2022

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Závazná část:

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, dotčený orgán podle § 136 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný správní orgán podle § 11 odst. 1 písm. a) a písm. b) správního řádu

žadateli, kterým je:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

I. podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu

vydává souhlas

ke stavbě

„Silnice II/356 Radim“

(dále jen „stavba“).

Místo stavby:

Název kraje	Pardubický
Název obce	Luže
Identifikátory katastrálních území	737798
Názvy katastrálních území	Radim
Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí	parc. č. 747/1, 748/2, 757/2, 816, 824/11, 929
Číselný identifikátor vodního toku (dle Centrální evidence vodních toků MZe)	10100808
Název vodního toku (dle Centrální evidence vodních toků MZe)	Anenský p.
Říční km vodního toku (administrativní kilometráž dle GISyPoNET Povodí Labe, státní podnik)	1,73 – 1,8
Číslo hydrologického pořadí a podpořadí	1-03-03-0610-0-00
Útvar povrchových vod	HSL_1090 Novohradka od toku Krounka po ústí do toku Chrudimka
Přímé určení polohy stavby – začátek stavby	1078368, 631982

(souřadnice X, Y - S-JTSK)
Přímé určení polohy stavby – konec stavby
(souřadnice X, Y - S-JTSK)

1078767, 631561

Popis stavby:

Jedná se o opravu silnice II/3561 procházející místní částí Radim města Luže. Celková délka rekonstruované silnice je cca 377,43 m.

Proběhne frézování a odstranění zpevněných AC ploch stávající silnice v průměrné tloušťce 100 mm, následně budou stanovena místa lokálních sanací, v nichž poté dojde k odstranění zbylé konstrukce vozovky v dalších cca 400 mm. V případě zjištění nedostatečné únosnosti zemní plně bude provedena úprava aktivní zóny pomocí vrstev šterkodrti. Před pokládkou konstrukce vozovky budou osazeny a provedeny navržené objekty pro odvod dešťových vod. Jedná se zejména o provedení betonové horské vpusti v km 0,130 a zatrubnění příkopu potrubím DN200 v km 0,120 – 0,130 s napojením na stávající horskou vpust, zřízenou v rámci stavby: „Výstavba chodníku v obci Radim“.

Na únosné zemní pláni bude provedena konstrukce vozovky. Podél hrany AC krytu budou osazeny nové silniční obruby, případně bude provedena obdobně jako v extravilánu nezpevněná krajnice šířky 500 mm.

U kolmých čel stávajících propustků budou provedena nová šikmá čela ve sklonu 1:2, odlážděná lomovým kamenem tloušťky cca 20 cm, uloženého do betonového lože a vyspávané cementovou maltou.

Při rekonstrukce silnice II/356 dojde k využití stávajícího systému dešťové kanalizace, vybudovaného v rámci stavby „Výstavba chodníku v obci Radim“. Stávající prvky odvodnění (uliční vpusti, horské vpusti a betonové odvodňovací žlaby) budou v rámci stavby pročištěny.

Bude provedena reprofilace příkopu podél silnice (v případě zjištění malé hloubky uložení stávajícího VTL plynovodního vedení v místech plánované reprofilace příkopu budou osazeny betonové odvodňovací žlaby na dno příkopu nebo bude provedeno zatrubnění příkopu). V místech strmých zářezových svahů stávajícího terénu budou použity v prostorách příkopu betonové odvodňovací žlaby pro zlepšení odtoku dešťových vod příkopem.

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem. V místech provádění výraznější reprofilace příkopu (levá strana komunikace staničení km 0,190 – 0,400), bude provedena skrytka ornice v tloušťce cca 200 mm. Skrytá ornice bude následně použita pro terénní úpravy v místech stavby. Provedení skrytky ornice bude provedeno zejména na pozemcích pod ochranou ZPF (bude-li se zde ornice nacházet).

Napojení AC povrchu na stávající okolní objekty (opěrné zdi, stávající obruby) bude řešeno nalitím hrany asfaltovou zálivkou. Veškeré poklopy šachet, šoupat a mříže uličních vpustí budou výškově upraveny dle nového AC povrchu komunikace.

Stávající zábradlí na opěrné zdi podél vodního toku Anenský potok bude opatřeno novým antikoročním nátěrem.

II. Podle § 17 odst. 2 vodního zákona**s t a n o v u j e**

podmínky souhlasu:

1. Nebudou provedeny jakékoliv terénní úpravy, stavby a zařízení, které by mohly ovlivnit vodní poměry, nad rámec předložené projektové dokumentace bez souhlasu vodoprávního úřadu.
2. Pokud staré nátěry konstrukcí v blízkosti vodních toků obsahují znečišťující látky, které jsou škodlivé životnímu prostředí (např. PCB), je nutno při jejich odstraňování zvolit postup a učinit opatření k zamezení vnosu částic starého nátěru do životního prostředí, především do povrchových nebo podzemních vod, půdy nebo kanalizace.
3. Před započatím realizace stavby bude vodoprávnímu úřadu doložen povodňový plán stavby a to včetně potvrzení souladu s povodňovým plánem města Luže.

Odůvodnění:

Dne 14. 6. 2022 podala Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IČO 00085031, Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19 (dále jen „žadatel“) prostřednictvím zmocněnce DSP a.s., IČO 27555917, Kosténice č. p. 111, 530 02 Pardubice 2, žádost o vydání souhlasu vodoprávního úřadu k výše uvedené stavbě.

Vzhledem k tomu, že žádost neměla náležitosti podle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vodoprávní úřad žadatele podle § 149 odst. 5 správního řádu vyzval k doplnění podkladů. Žadatel žádost doplnil dne 3. 8. 2022. Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu, ve znění pozdějších předpisů.

Předložené podklady:

- projektová dokumentace stavby, kterou vypracoval v květnu 2022 Ing. Adam Tužil, DSP a.s.
- odborné posouzení ovlivnění odtokových poměrů, které vypracoval v listopadu 2021 Ing. Kamil Urbánek (autorizovaný inženýr pro obor stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT - 0701051)
- stanovisko správce vodního toku Anenský p. a správce povodí Povodí Labe, státní podnik č. j. PLa/2021/048209 ze dne 26. 7. 2022

Byla předložena plná moc k zastupování stavebníka jeho zmocněncem.

Vzhledem k tomu, že předmětným záměrem jsou dotčeny zájmy chráněné vodním zákonem, je vodoprávní úřad dotčeným orgánem ve správním řízení o umístění, případně povolení stavby.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad se zabýval předloženou žádostí z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním za stanovených podmínek nejsou ohroženy zájmy chráněné vodním zákonem a zvláštními předpisy.

Vodoprávní úřad dále záměr posoudil z hlediska zájmů daných § 23a vodního zákona, platným Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Horního a středního Labe, a dospěl k závěru, že je možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení dobrého stavu/potenciálu.

Předmětná stavba se nachází ve vyhlášeném záplavovém území vodního toku Anenský potok a zasahuje i do aktivní zóny záplavového území. Vzhledem k tomu, že se jedná o nezbytnou stavbu dopravní infrastruktury a z doložených podkladů vyplývá, že stavba je navržena v trase stávající silnice bez významných prostorových úprav, navrhovanou stavbou nedojde k zásahu do průtočného profilu koryta vodního toku Anenský potok, který by měl za následek snížení průtočné kapacity koryta, nejsou zřizované překážky, které zamezí odtoku povrchových vod z území či zhoršení povodňových situací a dle odborného posouzení ovlivnění odtokových poměrů navrhovaná stavba nemá negativní vliv na stávající odtokové poměry v zájmovém území a související sledované zájmy a budou provedena taková opatření, že bude minimalizován vliv na povodňové průtoky, je dle ustanovení § 67 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, uvedený záměr možný.

Stanovisko správce povodí je souhlasné, bez podmínek.

S ohledem na skutečnost, že po vydání tohoto souhlasu bude ze strany stavebního úřadu příslušného k povolení výše uvedené stavby vedeno řízení, jehož výsledkem bude vydání meritorního rozhodnutí, je tento souhlas vydán v souladu s § 104 odst. 9 vodního zákona a § 149 odst. 1 správního řádu formou závazného stanoviska.

Na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasu. Vodoprávní úřad proto vydal souhlas a to formou závazného stanoviska.

Poučení:

Závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je závazný pro výrokovou část navazujícího rozhodnutí ve věci samé, k jehož vydání je příslušný jiný správní orgán. Proti samotnému závaznému stanovisku se nelze odvolat. Obsah závazného stanoviska lze napadnout v rámci odvolání do navazujícího rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze dále změnit nebo zrušit v přezkumném řízení.

Ing. Ivo Rychnovský
vedoucí Odboru životního prostředí

Obdrží:

DSP a.s., IDDS: pyxwfx2

Městský úřad Luže, Odbor výstavby - stavební úřad, IDDS: zh7b2rg

Městský úřad Chrudim, Stavební odbor, úsek speciální stavební úřad - dopravní stavby